Arlandria

La siguiente lista resume cómo será la nueva red de autobuses para Arlandria:

* [**Línea 33.**](https://www.dashbus.com/sites/default/files/New%20DASH%20Network/Lines/FY22%20ATC%20Transit%20Development%20Plan%20-%20Line%2033.pdf) La ruta DASH AT-10 ahora será conocida como "Línea 33". Operará con la misma orientación entre King Street Metro y Potomac Yard vía Arlandria y funcionará en los mismos niveles de servicio y horas de operación. En el 2022, la línea 33 también proporcionará una conexión directa de autobús a la estación de metro Potomac Yard que se encuentra en la cercanía.
* [**https://www.dashbus.com/sites/default/files/New%20DASH%20Network/Lines/FY22%20ATC%20Transit%20Development%20Plan%20-%20Line%2036A-B.pdf**](https://www.dashbus.com/sites/default/files/New%20DASH%20Network/Lines/FY22%20ATC%20Transit%20Development%20Plan%20-%20Line%2036A-B.pdf)Línea 36A / B.Este nuevo servicio proporcionará un servicio frecuente durante todo el día entre Mark Center y Potomac Yard vía Shirlington y Arlandria. La línea 36A/B reemplazará la existente ruta DASH AT-9 y ejecutará un servicio combinado cada 15 minutos, durante todo el día, siete días a la semana, la financiación de la I-395 Commuter Choice sigue pendiente. Esta ruta proporcionará una conexión directa de autobús al Nuevo Metro Potomac Yard, que está programado para abrirse en el 2022.
* [**Línea 103.**](https://www.dashbus.com/sites/default/files/New%20DASH%20Network/Lines/FY22%20ATC%20Transit%20Development%20Plan%20-%20Line%20103.pdf) La actual ruta DASH AT3 será reemplazada por la nueva Línea 103, que va desde el metro de Braddock Road hasta el Pentágono en la misma orientación que la AT3. En la nueva red DASH, La Línea 103 funciona cada 30 minutos en días laborables durante las horas pico.